

FAQ FIM Trial Vintage Trophy

Ripoll, Spain – 13-14 September 2024

Where will the 2024 Trial Vintage Trophy will take place?

The 2024 Trial Vintage Trophy will take place in Ripoll, on the north region of Catalonia in Spain. Just 1 hour and 30 minutes from Barcelona.

When is it taking place?

The Event will be held on the Friday 13 and Saturday 14 September 2024.

What is planned?

It will consist of one competition over 2 days.

Friday early morning there will be the Paddock installation followed by Admin controls and Technical Verifications. The Competition of Friday is planned to start around 13h00 and will continue a second day, on Saturday morning.

The weekend will be combined with the last round of the FIM Trial World Championships & Prizes which will be competing on a separate course.

On Saturday evening there will also be some celebration of the 50th and 25th anniversary FIM Trial World Championships with many surprises.

I want to participate. Which competition options do I have?

The FIM Trial Vintage Trophy takes place on blue level sections. This Competition is open to all twinshocks (modified or not), only converted monoshocks are not accepted. Fork size is limited to 36mm (except SWM Jumbo and Merlin 350 DG 38mm).

The FIM Vintage “Motorcycle” Trial Trophy will be won by the best classified in Blue with an original motorcycle (period accessories authorized).

Original motorcycle = all the main elements, aesthetic and mechanical, including shock absorbers, original footrests....

There is also the “Support Class” a green line, with easier sections, but this is outside the classification for the FIM Trial Vintage Trophy.

In order to participate you need to have a valid driving licence

How are the different classifications established?

The classification for the “FIM Trial Vintage Trophy” and “FIM Trial Motorcycle Vintage Trophy” will be established based on performances in the Blue Sections, accumulated

over the two days. According to the specific regulations provided in the FIM regulations, point penalties in Sections will be “pondered” according to the age of the Rider.

The 3 best riders in the General Classification will be rewarded on the Podium. The winner will lift the “FIM Trial Vintage Trophy” and his name will later be inscribed on it.

No particular steps must be taken beforehand to participate in the “FIM Trial Motorcycle Vintage Trophy”. All you must do is present yourself during the Technical Checks with a truly authentic Motorcycle which will be inspected and then validated during these Checks. The Sections will be identical (Blue) to that of the “FIM Trial Vintage”. The Rider with the best performance in the “FIM Trial Vintage Trophy”, but with an authentic Motorcycle, will appear on the Podium with his motorcycle and will be awarded the “FIM Trial Vintage Motorcycle Trophy”. His name and that of his Motorcycle will later be engraved on the Trophy.

Which technical requirements do I need to Participate?

You have all the details on the FIM Trial World Championships and Prizes Regulations, document available in [English](#) and [French](#).

How do I make my entry?

1. Go to: www.trialgp-registration.com
2. Create your account (Assistants are not allowed, so no need to fill in that part)
3. Your account will be validated manually (allow 48h)
4. Select the event
5. Pay for your entry
6. You will receive automatic confirmation.

DEADLINES FOR ENTRIES

- **Entries should be done at latest 21days before the event.** Pre-entry list will be published just after.
- Between 21 and 2 days before the start of the event, it will still be possible to enter but **attention a late administration fee will be charged.**
- Two days before the Event no entries will be accepted.

LICENCE

Please note that you will need to contact your National Federation to order a FIM Trial Vintage Licence.

Still have more questions?

Contact us at entries@trialgp.com

Trophée Trial Vintage FIM

Ripoll, Espagne – 13-14 Septembre 2024

Où aura lieu le Trophée Trial Vintage 2024?

Le Trial Vintage Trophy 2024 aura lieu à Ripoll, dans la région nord de la Catalogne en Espagne. À seulement 1h30 de Barcelone.

Quand est-ce que ça a lieu?

La Manifestation aura lieu les vendredi 13 et samedi 14 septembre 2024.

Qu'est-ce qui est prévu?

Il s'agit d'une compétition sur 2 jours.

Vendredi tôt le matin, il y aura l'installation du Paddock suivie des contrôles administratifs et des vérifications techniques. La Compétition du vendredi est prévue pour démarrer vers 13h00 et se poursuivra sur un deuxième jour, le samedi matin.

Le week-end sera combiné avec la dernière manche des Championnats du Monde et Prix FIM de Trial qui se déroulera sur un Parcours séparé.

Samedi soir, il y aura également une célébration des 50ème et 25ème anniversaires des Championnats du Monde FIM de Trial avec de nombreuses surprises.

Je veux participer. Quelles sont les options de compétition dont je dispose?

Le Trophée FIM Trial Vintage se déroule sur des sections de niveau bleu. Ce Compétition est ouverte à tous les twinshocks (modifiés ou pas), seuls les monoshocks convertis ne sont pas acceptés. La taille de la fourche est limitée à 36mm (sauf SWM Jumbo et Merlin 350 DG 38mm).

Le Trophée FIM Vintage "Motorcycle" Trial sera remporté par le meilleur classé en Bleu avec une moto d'origine (accessoires d'époque autorisés).

Moto d'origine = tous les éléments principaux, esthétiques et mécaniques, inclus les amortisseurs, les repose pieds d'origine....

Il existe également la « Classe Support », une ligne verte, avec des sections plus faciles, mais elle est en dehors du classement du Trophée FIM Trial Vintage.

Pour participer, vous devez avoir un permis de conduire valide

Comment sont établies les différentes classifications?

Les Classements des « FIM Trial Vintage Trophy » et « FIM Trial Motorcycle Vintage Trophy » seront établis sur la base des performances dans les Sections Bleues, cumulés sur les deux journées. Selon la réglementation spécifique prévue dans les règlements FIM, les pénalités de points dans les Sections seront « pondérées » en fonction de l'âge du Coureur.

Les 3 meilleurs coureurs du Classement Général seront récompensés sur le Podium. Le vainqueur soulèvera le trophée du « FIM Trial Vintage Trophy » et son nom sera inscrit ultérieurement dessus.

Aucune démarche particulière ne doit être faite au préalable pour participer au « FIM Trial Motorcycle Vintage Trophy ». Il suffit de se présenter lors des vérifications Techniques avec un Motorcycle réellement authentique qui sera inspecté puis validé lors de ces Contrôles. Les Sections seront identiques (Bleues) à celle du « FIM Trial Vintage ». Le Coureur avec la meilleure performance au sein du « FIM Trial Vintage Trophy », mais avec un Motorcycle authentique, se présentera sur la Podium avec sa moto et se verra remettre le « FIM Trial Vintage Motorcycle Trophy ». Son nom et celui de son Motorcycle seront ultérieurement gravés sur le Trophée.

De quelles exigences techniques ai-je besoin pour participer?

Vous disposez de tous les détails sur le Règlement des Championnats du Monde et Prix FIM de Trial, document disponible en [anglais](#) et en [français](#).

Comment faire mon inscription?

1. Allez sur : www.trialgp-registration.com
2. Créez votre compte (Les assistants ne sont pas autorisés, donc pas besoin de remplir cette partie)
3. Votre compte sera validé manuellement (compter 48h)
4. Sélectionnez la Manifestation
5. Payez votre engagement
6. Vous recevrez une confirmation automatique.

DATES LIMITES D'INSCRIPTION

- **Les inscriptions doivent être effectuées au plus tard 21 jours avant la Manifestation.** La liste de pré-inscription sera publiée juste après.
- Entre 21 et 2 jours avant le début de l'événement, il sera toujours possible de s'inscrire mais **attention des frais d'administration seront facturés**.
- Deux jours avant l'événement, aucune inscription ne sera acceptée.

LICENCE

Veuillez noter que vous devrez contacter votre Fédération Nationale pour commander une Licence FIM Trial Vintage.

Vous avez encore des questions? Contactez-nous à entries@trialgp.com

Preguntas frecuentes Trofeo Trial Vintage FIM

Ripoll, España – 13 y 14 de septiembre de 2024

¿Dónde se celebrará el Trofeo Trial Vintage 2024?

El Trofeo Trial Vintage 2024 tendrá lugar en Ripoll, en la región norte de Cataluña en España. A tan sólo 1 hora y 30 minutos de Barcelona.

¿Cuándo se llevará a cabo?

El Evento se llevará a cabo el viernes 13 y sábado 14 de septiembre de 2024.

¿Qué está previsto?

Constará de una competición durante 2 días.

El viernes temprano por la mañana se realizará la instalación del Paddock seguida de controles administrativos y verificaciones técnicas. Está previsto que la competición del viernes comience alrededor de las 13:00 horas y continúe el segundo día, el sábado por la mañana.

El fin de semana se combinará con la última ronda del Campeonato Mundial y Premios de Trial FIM, que se llevará a cabo en un recorrido separado.

El sábado por la tarde también habrá celebración del 50º y 25º aniversario del Campeonato del Mundo de Trial FIM con muchas sorpresas.

Quiero participar. ¿Qué opciones de competición tengo?

El "FIM Trial Vintage Trophy" se disputa en zonas de nivel azul. Esta competición esta abierta a todas las motos con dos amortiguadores (twinshock modificados o no), sólo no se aceptan monoamortiguadores convertidos. El tamaño de la horquilla está limitado a 36 mm (excepto SWM Jumbo y Merlin 350 DG 38 mm).

El Trofeo "FIM Trial Vintage Motorcycle Trophy" lo ganará el mejor clasificado en zonas azules con una moto original (accesorios de época autorizados).

Moto original = todos los elementos principales, estéticos y mecánicos, incluidos amortiguadores, estriberas originales....

También está la "Support Class", un recorrido verde, con zonas más fáciles, pero que está fuera de la clasificación para el "FIM Trial Vintage Trophy".

Para poder participar es necesario tener un permiso de conducir válido.

¿Cómo se establecen las diferentes clasificaciones?

La clasificación para el “Trofeo FIM Trial Vintage” y el “Trofeo FIM Trial Vintage Moto” se establecerá en función de los resultados en las Zonas Azules, acumuladas a lo largo de los dos días. De acuerdo con las normas específicas previstas en el reglamento FIM, las penalizaciones de puntos en las Secciones serán “ponderadas” en función de la edad del Piloto.

Los 3 mejores pilotos de la Clasificación General serán premiados en el Podio. El ganador levantará el “Trofeo FIM Trial Vintage” y posteriormente se inscribirá su nombre en él.

No es necesario realizar ningún trámite especial previo para participar en el “Trofeo FIM de Motos de Trial Vintage”. Todo lo que tienes que hacer es presentarte durante los Controles Técnicos con una Motocicleta verdaderamente auténtica que será inspeccionada y luego validada durante estos Controles. Las Zonas serán idénticas (Azul) a las del “FIM Trial Vintage”. El Piloto con mejor actuación en el “Trofeo FIM Trial Vintage Motos”, pero con una Moto auténtica, subirá al Podio con su moto y será galardonado con el “Trofeo FIM Trial Vintage Motos”. Su nombre y el de su Moto quedarán grabados posteriormente en el Trofeo.

¿Qué requisitos técnicos necesito para participar?

Tienes todos los detalles en el Reglamento FIM del Campeonato del Mundo de Trial, documento disponible en [inglés](#) y [francés](#).

¿Cómo hago para registrarme?

1. Entra en a: www.trialgp-registration.com
2. Crea tu cuenta (No se permiten asistentes, por lo que no es necesario completar esa parte)
3. Tu cuenta será validada manualmente (puede tardar hasta 48h)
4. Selecciona el evento
5. Paga el registro
6. Recibirás confirmación automática.

PLAZOS DE INSCRIPCIÓN

- **Las inscripciones deberán realizarse como máximo 21 días antes del evento**. La lista de preinscritos se publicará justo después.
- Entre 21 y 2 días antes del inicio del evento aún será posible registrarse pero **atención se cobrará un cargo por administración tardía**.
- Dos días antes del Evento no se aceptarán inscripciones.

LICENCIA

Para participar sera necesario una licencia FIM de Trial Vintage, ponte en contacto con tu federación nacional.

¿Aún tienes más preguntas? Contáctanos en entries@trialgp.com